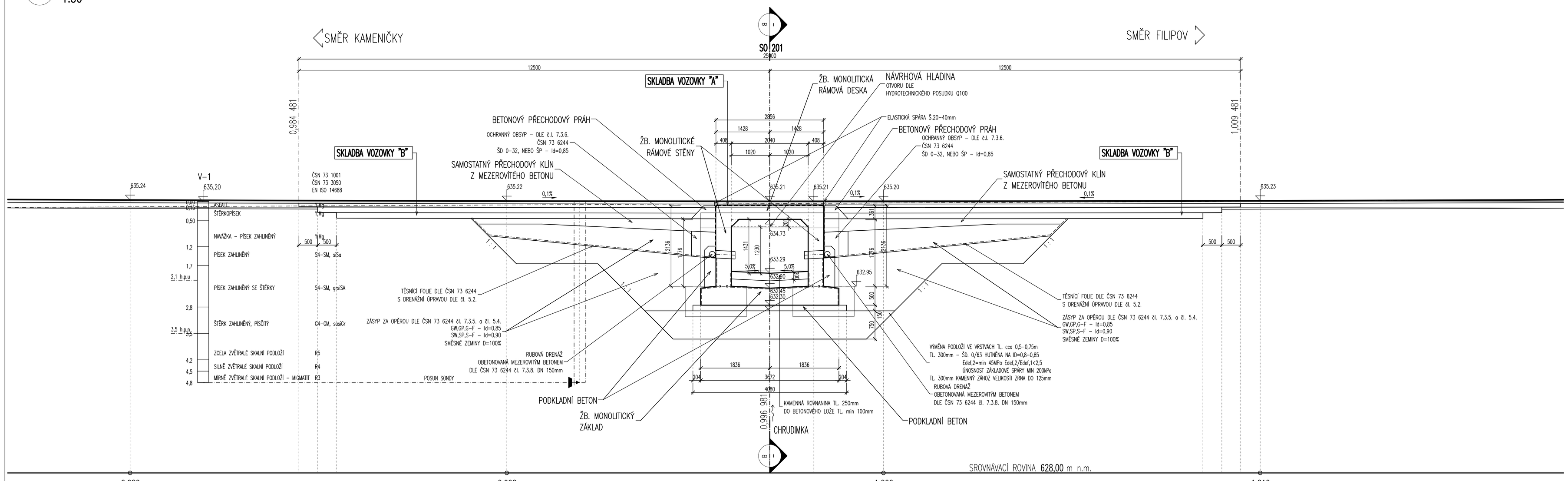
A – PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



MATERIÁL NOVÝCH KONSTRUKCÍ:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD	**C30/37** XA2 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ STĚNY A KŘÍDLA	**C30/37** XD2, XF1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÁ RÁMOVÁ DESKA	**C30/37** XD2, XF1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
BET. PŘECHODOVÝ PRÁH	**C25/30** XC2, XF1 – Cl 0,40; Dmax 22 – S4
ŽB. MONOLITICKÉ ŘÍMSY	**C30/37** XF4, XD3 – Cl 0,40; Dmax 16 – S4

NEKONSTRUKČNÍ BETONY:

dle TKP 18. a dle ČSN EN 206

PODKLADNÍ BETON (mimo dosah CHRL)	**C16/20n**	XF1 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL)	**C20/25n**	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
PODKLADNÍ BETON (lože pro dlaždice)	**C 8/10**	X0
PODKLADNÍ BETON (pro základy, křídla)	**C 8/10**	X0
ODVODNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ (vyjatní objekty, obruby, schodiště)	**C30/37**	XF4, XD3
BETONOVÉ PRAHY A PATKY OPEVNĚNÍ	**C25/30n**	XF3 – Cl 1,0; Dmax 22 – S2
MEZEROVITÝ BETON	**MCB–8**	DLE VL.2.2., TKP 18
SPÁROVACÍ MALTA DLAŽEB OPEVNĚNÍ	**M 25**	XF4 DLE VL.2.2.

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	**B 500 B**
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	**NEOBSAHUJE**

KONSTRUKČNÍ OCEL:

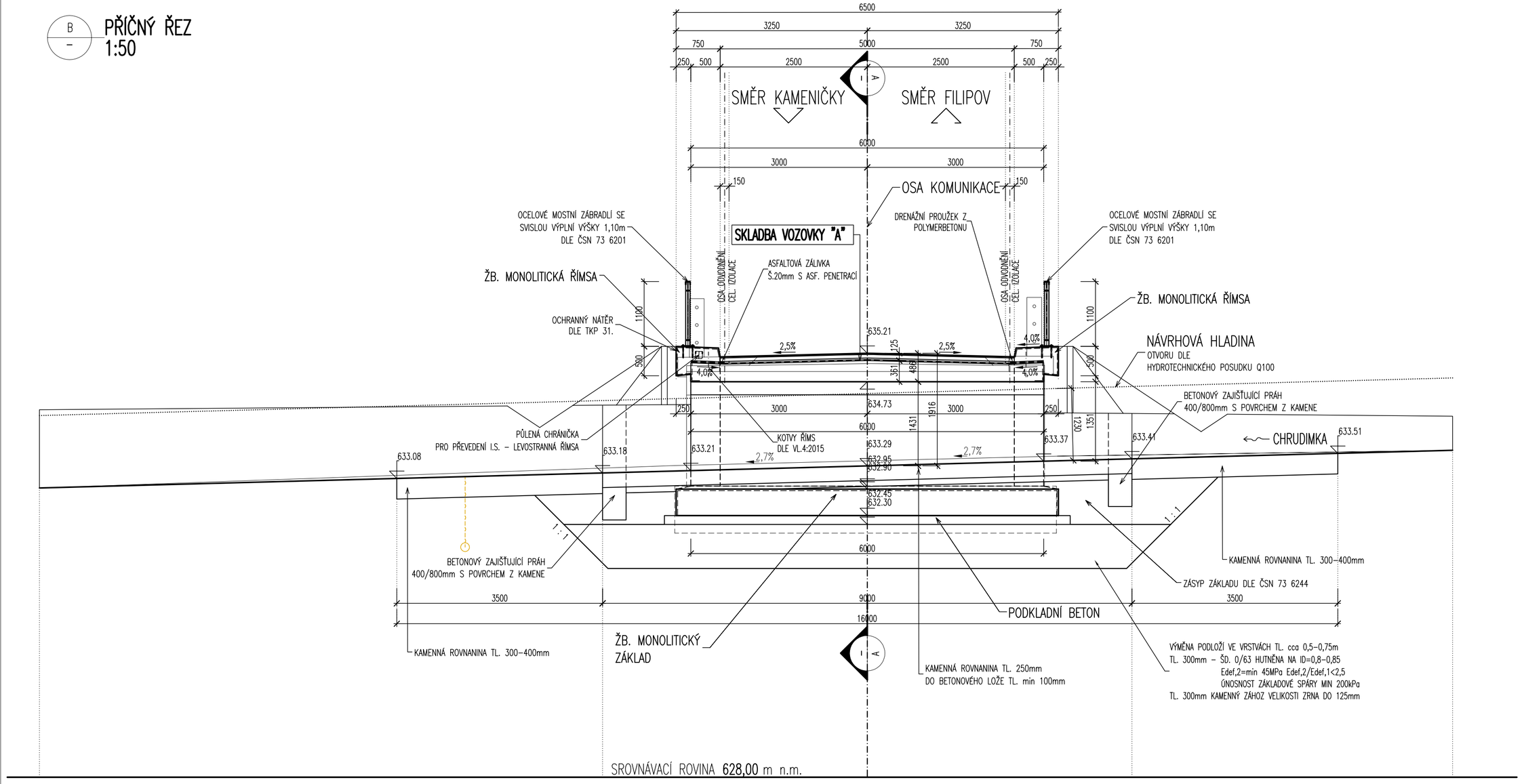
dle ČSN EN 10025 a dle ČSN EN 1090–2

ZÁBRADLÍ	S235JR, S235JRH A LEPŠÍ
SVODIDLA	---
MOSTNÍ ZÁVĚRY	---

NÁVRH MOSTU:

NÁVRHOVÁ NORMA MOSTU	**ČSN 73 6201**
NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ	**ČSN 73 6222 – DLE RDS**

B – PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



SKLADBA "A" – VOZOVKA NA MOSTĚ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170 A DLE ČSN 73 6242

– obrusná vrstva	MIKROKOBEREC	EMK	TL. 20 mm	SO 101
–	SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIOAKT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,3 kg/m2	SO 101
–	JEDNOVRSTVÝ NÁTĚR	JN 0/8C	–	SO 101
– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL. 60 mm	
–	POSYP PŘEBALOVANOU DRTÍ FRAKCE 4 – 8 mm		2 – 3 kg/m2	
– ochranná vrstva	LITÝ ASFALT	MA 11 IV	TL. 40 mm	
– izolace	CEL. IZOLACE Z AP MODIFIKOVANÝCH	I	TL. 5 mm	
–	PEČETÍCÍ VRSTVA S EPOXID. PRYSKYŘICÍ	–	–	
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY		TL. 125 mm	

SKLADBA "B" – VOZOVKA NA PŘEDMOSTÍ

SKLADBA VOZOVKY DLE TP 170: DO–N–II – PIII PRO TDZ II (UPRAVENÁ)

– obrusná vrstva	MIKROKOBEREC	EMK	TL. 20 mm	SO 101
–	SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIOAKT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,3 kg/m2	SO 101
–	JEDNOVRSTVÝ NÁTĚR	JN 0/8C	–	SO 101
– obrusná vrstva	ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	TL. 60 mm	
–	SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIOAKT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,30 kg/m2	
– podkladní vrstva	ASFALTOVÝ BETON MODIFIKOVANÝ	ACP 22+	TL. 90 mm	
–	SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIOAKT. ASF. EMULZÍ	PS–C	0,40 kg/m2	
–	INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIOAKT. ASF. EMULZÍ	PI–C	0,80 kg/m2	
–	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	SC C 8/10	TL. 180 mm	
–	ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	TL. 200 mm	
	CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY	Edef,2=60MPa Edef,2=45MPa	TL. 550 mm	

POZNÁMKA KE KCI ZÁBRADLÍ:

- OSAZENÍ:
  - TVAR ZÁBRADELNÍCH DÍLCŮ V ZÁVISLOSTI NA JEJICH UMÍSTĚNÍ JE ZAKRESLEN V SAMOSTATNÉM SCHEMA.
  - TATO ČÁST VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE ZÁBRADLÍ ZNAZORŇUJE TYPICKÝ, ATYPICKÝ, DILATAČNÍ, ATD... TVAR ZÁBRADELNÍHO DÍLCE A VÝROBNÍ SCHEMA KORESPONDUJÍCÍ S JEHO UMÍSTĚNÍM.
  - SKUTEČNÝ TVAR ZÁBRADELNÍ VÝPLNĚ BUDE PROVEDEN NA ZÁKLADĚ VÝROBNÍHO SCHEMA DÍLCE S OHLEDEM NA PODÉLNÝ SKLON ZÁBRADLÍ.
  - PŮDORYSNĚ SE UVAŽUJÍ DÍLCE PŘÍMÉ, PO OSAZENÍ NA MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE UPRAVEN PŮDORYSNÝ TVAR ZÁBRADLÍ DLE PŮDORYSU MOSTU.
  - ZÁBRADLÍ JE NAVRŽENO MIN. VÝŠKY 1,10m NAD PŘÍLEHLÝM POVRCHEM CHODNÍKU.
  - DILATACE ZÁBRADLÍ JE NAVRŽENA VLASTNÍ KONSTRUKCÍ STYKŮ JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ A DILATAČNÍMI DÍLY V MÍSTĚ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ.
  - DILATAČNÍ SPOJE JSOU NAVRŽENY JAKO ELEKTRICKY NEIZOLOVANÉ.

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:
  - PROTIKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.B.
  - VŠECHNY KONSTRUKČNÍ DÍLY SE ŽÁROVĚ ZINKUJÍ. VLASTNOSTI A METODY ZKOUŠENÍ POVLAKU ZINKU JSOU DEFINOVÁNY ČSN EN ISO 1461
  - ÚPRAVA POVRCHU: STUPEŇ PŘÍPRAVY POVRCHU – Be
    ZAOBLENÍ VŠECH HRAN POD POLOMĚREM R=2mm
    ZÁBROUSIT SVARY
    CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5
  - POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST: 30r OCHRANNÉHO POVLAKU ČSN EN 12944–2 30 (IV)
  - STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944–2 A TABULKY III b TKP 19: C4 + K8 (SPECIÁLNÍ)
  - PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OKÝ) ROKY: 1 x PO ZIMĚ.
  - OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY II. TKP 19: III A, III B, I B, I C + I SPECIÁL

MĚŘÍTKO:

1:50

m 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50

SO 201 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV
KRESLIL:	KOLEKTIV
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM OBEC: KAMENIČKY, FILIPOV
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE	
AKCE:	REKONSTRUKCE SILNICE III/34310 KAMENIČKY – FILIPOV
OBJEKT:	SO 201 – PROPUSTEK V KM 0,997 36
OBSAH:	PODÉLNÝ, PŘÍČNÝ ŘEZ – NAVRHOVANÝ STAV

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDSMOSTPROJEKT.CZ

STUPEŇ:	DUSP+PDPS
ZAK.ČÍSLO:	2280–20–3
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2280
DATUM:	01/2021
FORMÁT:	10x4
MĚŘÍTKO:	1 : 50
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.3.